

# 8 Côtes-d'Armor

## Le syndicat porte plainte après le naufrage du chimiquier Vigipol veut ouvrir l'enquête

Le chimiquier *Ece*, victime d'une collision avec un autre cargo, a coulé mercredi matin au large de Cherbourg, avec 10 000 tonnes d'acide phosphorique à bord. Vigipol, syndicat de protection du littoral breton, a décidé de porter plainte. Pierrick Perrin, maire de Pleumeur-Bodou, président du syndicat, s'en explique.

**La pollution provoquée semble pour l'instant assez faible. Pourquoi Vigipol a-t-il décidé de porter plainte ?**

Faible ou pas, il y a pollution. Et encore, on ne sait pas ce que va devenir le mazout contenu dans les cales... Mais comme ce sont des bateaux étrangers, et que l'accident a eu lieu dans des eaux internationales, l'ouverture d'une enquête n'était pas assurée. Mais dès lors qu'il y a dépôt de plainte, il y aura enquête. Pourquoi deux bateaux allant dans le même sens se sont-ils rentrés dedans, provoquant le naufrage de l'un d'entre eux ? Nous voulons savoir et dégager les responsabilités.

**Que proposez-vous pour sécuriser le transport maritime en Manche ?**

Il faut agir d'abord pour une meilleure surveillance du trafic. Nous nous étonnons que le risque de collision entre les deux bateaux n'ait pas été repéré depuis la terre. Le ministre des Transports a promis d'installer des radars plus puissants sur la côte. Dans le rail des Casquet, la surveillance physique sur le pont est obligatoire. Si les règles ne sont pas appliquées, il existe des sanctions. Il faut aussi songer à la manière dont sont traités les équipages. Un marin qui travaille trop, on ne peut pas lui reprocher de s'endormir pendant sa veille.

**Quel peut être le rôle de l'Europe dans ce type d'affaire ?**

Que l'Europe ne laisse pas naviguer n'importe qui et dans n'importe quelles conditions. Ce n'est pas la France toute seule qui peut faire appliquer ce type de règlement. Les Américains ont protégé leurs côtes. On doit être capable d'en faire autant. Et si les gouver-



*Pierrick Perrin, maire de Pleumeur-Bodou, préside Vigipol, syndicat mixte créé à la suite du naufrage de l'Amoco Cadiz, le 16 mars 1978.*

nements ne font pas suffisamment, les victimes doivent pousser au derrière et se poser en véritable puissance.

*Propos recueillis par Mathilde GOANEC.*